

Darwin / Tavolo alto 70x70 Design /

Test
EN581-1 / EN581-3

Le proporzioni ergonomiche e la leggerezza delle linee di struttura realizzano comfort e adattabilità. Darwin è una collezione in acciaio, che si rifà a temi classici, attraverso una trama delicata di lamiera inserita in una struttura a geometria contemporanea. L'effetto della texture della seduta e dello schienale è l'elemento caratterizzante dello stile di questa collezione, che ben si fonde con le linee strutturali. Darwin è una famiglia completa composta da sedie, poltrone, tavoli, sgabelli e tavoli alti, lounge e tavoli bassi. Essa si conferma una linea di arredo dallo stile intenso che ben si addice ad ogni situazione d'arredamento.

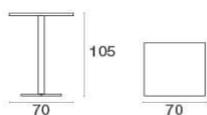


Descrizione

Codice: **528**
Tipologia: **A palo centrale**
Collezione: **Darwin**

Carico statico: 100 Kg
Abbattibile: Si
Test: EN581-1 / EN581-3
Forma: Quadrati

Dati Tecnici



Larghezza: **70 cm**
Profondità: **70 cm**
Altezza: **105 cm**
Peso: **15.20 Kg**
Carico statico: **100 Kg**

Imballo

Colli: **1**
Pezzi per confezione: **1**
Dimensioni: **77x16x99 cm**
Volume: **0.122 mc**

Sacco di polietilene e scatola di cartone.

Darwin / Tavolo alto 70x70
Design /

Test
EN581-1 / EN581-3

Colori

22

Ferro Antico

23

Bianco Opaco

24

Nero

37

Grigio/Verde

41

Marrone d'India

50

Rosso Scarlatto

71

Tortora

73

Cemento

75

Verde Scuro

86

Corten

Darwin / Tavolo alto 70x70
Design /

Test
EN581-1 / EN581-3

Materiali

Acciaio

Lega di ferro e carbonio con percentuale di carbonio inferiore al 2% trattata per resistere agli agenti atmosferici con l'esclusivo processo anticorrosione EMU-Coat.

Manutenzione: Per mantenere a lungo il prodotto in buone condizioni, consigliamo di conservarlo durante l'inverno in luoghi chiusi e asciutti in modo da evitare le formazioni di condensa. Prima della stagione invernale e con cadenza trimestrale, se i prodotti sono conservati in prossimità del mare, si raccomanda di pulire le superfici di metallo con un panno morbido utilizzando acqua o detergenti e proteggerle con olio di vaselina o cera per auto.